

تقرير الفحص – 2017 كاتربيلر D8R

الرقم التسلسلي: CAT00D8RTDWJ00447 | ساعات: ٢١٠٧٥ | الموقع: دبي، الإمارات العربية المتحدة | رقم التعريف: ٨٤٣

الميزات الرئيسية والحالة

| | |
|-----------|----------------------------|
| غير متوفر | ملصق شهادة السلامة |
| نعم | المحراث (ريبر) |
| نعم | صمام التحكم في المحراث |
| غير متوفر | مسارات ذات ضغط أرضي منخفض |
| غير متوفر | دليل التشغيل |
| غير متوفر | ملصق الامتثال للانبعاثات |
| غير متوفر | نظام التحكم في مستوى الأرض |
| غير متوفر | دليل قطع غيار المعدات |
| غير متوفر | نظام CAT الأول |
| نعم | راديو |
| نعم | زموور |

تفاصيل مقصورة المشغل

| | |
|------------|-----------------------------|
| جيد | دعم المقعد والذراع |
| جيد | أبواب وأغطية الكابينة |
| جيد | أدوات التحكم، الأذرع |
| جيد | النوافذ والمرايا |
| جيد | شاشة لوحة القيادة، العدادات |
| جيد | رسالة إنذار تحذيرية |
| جيد | مرش، ماسحات |
| لا يبرد | نظام تكييف الهواء والتدفئة |
| جيد، مقطوع | غطاء أرضية الكابينة |
| جيد | هيكل الكابينة، الحماية |
| جيد | النظام الكهربائي |

المحرك والأداء

| | |
|----------|----------------|
| إلكتروني | نوع حقن الوقود |
| c15 | طراز المحرك |



المعدات والآليات | تقويم المزايدات

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| جيد | نظام تبريد المحرك |
| جيد | فحص زيت المحرك |
| طبيعي | النفخ الداخلي |
| جيد | نظام العادم وكاتم الصوت |
| جيد | الأحزمة وفلاتر الهواء/الزيت |
| طبيعي | دخان |
| حسناً، ماء عادي | سائل التبريد |
| جيد | تسرب السوائل |

الحالة الخارجية والفحص البصري

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| جيد | إطار الدفع والمحاور |
| جيد | الأبواب والأغطية والشبكات |
| جيد | سلالم ومقابض للوصول |
| جيد | حالة الطلاء الخارجي |
| جيد | محاور وبطانات الشفرات |
| جيد | ألواح حماية أسفل الهيكل |
| جيد | حالة محرك الجنزير |
| جيد | حالة خزان الوقود والسقف وغطاء المحرك |
| جيد، الأضواء تحتاج توصيل الاسلاك | فحص الأضواء والبطارية |
| جيد | عمود محور ذراع الدفع |
| جيد | دبابيس وجلبات وصلة الإمالة |

النظام الهيدروليكي

| | |
|-----------|------------------------------------|
| جيد | تسربات هيدروليكية |
| جيد | اسطوانات الرفع الهيدروليكية |
| جيد | اسطوانات الريبر الهيدروليكية |
| جيد | اسطوانة هيدروليكية للإمالة |
| غير متوفر | اسطوانة هيدروليكية زاوية |
| جيد | أسطوانات زاوية الريبر الهيدروليكية |

اختبار وظيفي محدود وتشغيل

| | |
|------------------|-------------------|
| جيد، فضفاض قليلا | دبابيس إطار الدفع |
| جيد، فضفاض قليلا | دبابيس الشفرة |
| جيد | دبابيس تمزيق |



| | |
|------------------|-----------------------------|
| لا يوجد | حالة العمود المعادل |
| جيد | اختبار الرفع الذاتي للجرافة |
| جيد | اختبار وظيفة التوجيه |
| جيد | اختبار إمالة ورفع الشفرة |
| جيد، فضفاض قليلا | دبابيس محور الهيكل السفلي |
| جيد | اختبار نقل الحركة |
| جيد | اختبار نظام الفرامل |
| جيد | اختبار محول عزم الدوران |
| جيد | اختبار النظام الكهربائي |

فحص الشفرة

| | |
|-----|-------------------|
| جيد | حالة قاعدة الشفرة |
| جيد | حالة فاصل الأحجار |
| جيد | حالة مقدمة الشفرة |
| جيد | حالة حافة النصل |

فحص الهيكل السفلي

| | |
|---------|-------------------------------------|
| - | حالة الجانب الأيمن من الهيكل السفلي |
| 75% | جلبات الهيكل السفلي |
| 80% | أحذية جنزير الهيكل السفلي |
| 80% | حالة الايدلر الأمامي |
| 70% | حالة الايدلر الخلفي |
| لا يوجد | حالة بكرة النقل العلوية |
| 80% | حالة وصلات المسار |
| 70% | حالة الترس |
| 60% | حالة البكرات السفلية |
| 70% | حالة المدفع الشداد |
| - | حالة الجانب الأيسر من الهيكل السفلي |
| 75% | جلبات الهيكل السفلي |
| 80% | أحذية الهيكل السفلي |
| 80% | حالة الايدلر الأمامي |
| 80% | حالة الايدلر الخلفي |
| N/A | حالة بكرة النقل العلوية |
| 80% | حالة وصلات المسار |



المعدات والآليات | تقويم المزادات

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 70% | حالة الترس |
| 60% واحدة تحتاج تغيير | حالة البكرات السفلية |
| 70% | حالة المدفع الشداد |
| W560 / L240 /Grouser height 45 mm | قياس حذاء المسار |

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

